



# 11月 パシオン通信 11月号

## 端末の2台持ちについて システム開発部 U・S

日頃から2台持ち歩いている私ですが、持ち歩かない端末も十数台所持しています。そんなに沢山の端末を何に使ってるかですか？秘密です。

そのこともあって、最近知り合いから2台持ちにするならどんな端末が良いかとよく相談されます。当人の好きな端末を選ぶのが一番良いと思いますが、

「2台目の端末にはそれほどお金を掛けたくないけど、そこそこ性能がいいものが欲しい。」と、口を揃えて皆さん言って相談しに来ます。

使用目的にもよりますがコストパフォーマンスを考慮した場合の選択肢はASUSのZenFone MAXシリーズのみだと私は思っているの、ZenFone MAX M2あたりをおすすめしますが、あまり良い顔をされません。何が不満なのだろうか。

あまりにASUSを推す為、ASUSの回し者とか言われますが、コスト面を抑えられるのはASUSとHUAWEIの2社なので私は必然的にASUSを推します。

HUAWEIを推さない理由はいくつかありますが、その話は争いの火種になる可能性が非常に高い上、信憑性に欠ける内容でもある為、記述はしません。

どうしても気になる方は[HUAWEI 評判]あたりで検索すると簡単に纏められてる記事が出てくると思います。くれぐれも鵜呑みにはしないように。

さて、前口上が長くなりましたが、2台持ちのメリットは個人によりますが、デメリットは2台分の購入費用と維持費、それに管理の手間でしょうか。

私の場合は2台の維持費はSIMが3枚で4千円くらいです。おそらくスマホを使わない人から見るとかなり高めですが、少し特殊なオプション設定を付けている所為です。ちなみに、2台なのに何故SIMが3枚なのかはデュアルSIM使用で1台に2枚差してるからですね。管理の手間はそれ自体が目的なので気になっていません。

1台目はASUS ZenFone 5Zで、2台目はASUS ZenFone MAX M2を使用しています。2台目はお値段は2万円ほどですね。

両方共に去年の秋のモデルだったかな、型落ちとなるので現在はメーカー希望価格より少し安くなっています。おススメです。

結局両方共ASUS ZenFoneじゃないか！やっぱASUSの信者か回し者か！と思った方居ると思います。

いや、他で気になる機種は軒並み高いんですよ…。iPhoneとか性能はいいんですが連続稼働時間にどうしても納得いかなかったり、Samsung Galaxy シリーズは気にはなるんですがお値段が…。と言うか、ほとんどの最新機種が税抜きで10万を超えてきてるので気軽に手を出せないのです。

iPhoneとか性能はいいんですが連続稼働時間にどうしても納得いかなかったり、Samsung Galaxy シリーズは気にはなるんですがお値段が…。と言うか、ほとんどの最新機種が税抜きで10万を超えてきてるので気軽に手を出せないのです。

なんにせよ、2台持つ場合は良く考えましょう。メリットが上回っていれば一考の余地ありますが、デメリットが上回っている場合、考慮の余地がありません。持て余すだけになりますのでやめましょう。あると便利あったら便利ではありますが、2台の持ち歩きとデータ管理がかなりネックになります。以上になります、これから2台持ちを考えている方の参考になれば幸いです。

最後に駄文にお付き合い頂きありがとうございました。



最後まで駄文にお付き合い頂きありがとうございました。

### 目次

端末の2台持ちについて	1
リニア中央新幹線	2
夏の終わりに	3
下期キックオフと今後の予定	4

## リニア中央新幹線 システム開発部 K・N



自分の住んでいる町、相模原市では大きな開発に伴い、橋本リニア計画があります。

随分と昔から着々と橋本周辺も工事が始まり出しており、その影響から神奈川県で一番古いと言われてきた餃子の王将が閉店、駅前の高校が移転するなど子供の頃に知っている街並みは無くなりつつあります。

ちなみにですが、リニアってご存知ですか？

正しくはリニア中央新幹線のことを指しており、JR東海が進める高速鉄道路線で東京、名古屋、大阪の都市圏間を結びます。

当初の計画通りであれば、計画が実現されれば東京～大坂間の438kmを67分、名古屋まで285.6kmを40分で結びます。東京～名古屋間で予定されている駅は、品川駅、神奈川県駅（仮称）、山梨県駅（仮称）、長野県駅（仮称）、岐阜県駅（仮称）、名古屋駅です。神奈川県駅が橋本駅南口地下に建設が予定される駅となります。

因みに神奈川県駅（橋本）から名古屋駅までは各駅停車タイプで60分、品川駅へは10分です。

各駅停車のリニアでも新横浜・名古屋間は、のぞみで88分なので約30分も短縮されます。と、相模原市にお住まいの方は直接、橋本からリニアを利用できるのでとても便利な乗り物です。



ちなみに、リニアを動かすには凄まじい電力を必要としているのを知ってますか？

超電導リニア方式の列車が仮に500kmで走行した場合、1列車あたり3万5000KWの電力を消費します。で、品川～名古屋の開通時には、1時間あたり5本の列車を見込んでいるようですが、10本動かすと単純計算で、ピーク時で27万KWの電力を消費するそうです。更に新大阪まで開通すると、1時間の間に8本(両方で16本)となり、ピーク時で約74万KWとなります。

これは、東京電力が建設中の横須賀火力発電所『新1号機』(2023年に稼働予定)の発電能力が約65万KWらしいので、発電所1個分を動かせるくらいの電力をリニア中央新幹線は毎日消費することになるのです。凄いですよー。

もう一つ。

リニアの建設コストも、とっても高額って知ってます？1km当たりの建設コストは約170～180億円。で、リニア車両は1両約8億円。(笑)

そうすると、乗車券が高いんじゃないかね？と思う方がいると思いますが、これが実に良心的なんですよ。

既に発表されておりますが、リニア新幹線の運賃/料金は東海道新幹線の東京～大阪間の運賃/料金に1000程度を上乗せした範囲で想定しているというから、驚きですよ。旅行や急な移動での交通手段は凄く快適になるけど、出張だと今までは宿泊できていたのが時短になり日帰りできる場所となるのも少し頭がイタイところですよ…。

そんなリニア中央新幹線が停まる『橋本駅』の近くには圏央道のインターチェンジ 相模原愛川もあり、東名高速道路、中央高速道路ともアクセスがよく物流の拠点としても便利です。それに、京王線、横浜線、相模線もあり、新宿や横浜へのアクセスもよいのもお勧めです。(そりゃそーだ、横浜市に次ぐ政令指定都市なんだもん)

リニア中央新幹線が開通することで、街並みが大きく変貌しておりますが、私にとっての橋本駅は子供のころはまず初めに買い物に行く街でした。当時はユニーや忠実屋やイトヨーカドーがあり頻繁に利用したものです。今ではフードコートは当たり前でしたが、昔は珍しく良くスガキヤでラーメンを食べた思い出があります。(懐かしい〜)今では、高層マンションが立ち並び、『イオン』や『ミウィ橋本』など駅前大型商業施設やイトヨーカドーを中心としたショッピングモール『アリオ橋本』があり買い物がとても便利になりました。

ご覧になられた方もいるかも知れませんが、出没！アド街ック天国でも相模原 橋本の特集が組まれてましたので、気になる方は再放送？でチェックください。

2019年9月14日(土)放送

<https://www.tv-tokyo.co.jp/adomachi/backnumber/20190914/>

あー、そうそう。

来年には東京オリンピックのロードレースの会場にもなっていることもあり、ちょうど、自宅から500メートル先がコースなのでチケットなしで観戦できるのもうれしいですね。もし、観戦ご希望の方がいれば橋本にお越しくださいませ。

## 夏の終わりに 総務部 Y・K

今年9月になっても比較的気温の高い日が多かったように記憶しているが、10月の後半から急に寒くなった。近年毎年思うことは、日本の秋はどこへ行った？

さて、私は8月の終わりに友人のアテンドでタイに行ってきた。行く前からタイは暑いから、タイは暑いから、と再三注意を受けたが、タイの空港に降り立ってみると暑さは日本と大差ない。けれど、大差は別のところにあった。到着したドムアン空港から列車でバンコクまで移動するのだが、ここで驚いたことが2つある。

まず、ホームと列車の高低差。ホームは大地にそのままなので、列車に付いてる2~3段の直角の階段というか枠を利用して列車に登る。スーツケースを持ち上げられずスーツケースごと地面に落ちそうになり、結構恐怖だった。そしてエアコンが無い。列車は1等から3等まであり、2等からエアコンがついているらしい。普通に3等車両に乗り早速タイの暑さを満喫した。飛行機の出発が台風の影響で2時間以上遅れたお蔭で到着は夕方となり、窓から入る風は少しましだったかもしれない。1日目終了。

## &lt;2日目&gt; アユタヤ

アユタヤまで1時間半。2等車に乗せてくれと嘆願する私に「高いのよ！」と文句を言いながらも2等で行くことに合意。が、その列車には2等車がなかった。結局、暑い列車の旅を楽しむことに。

「ところで自転車に乗れるんだろうね？」と友人。乗れるわよ！！ 現地でもらった読めない地図と日本でレンタルした1日50円のwifiを駆使し、限られた時間で効率よく広大な世界遺産をサイクリング。おっと友人超速い！待って〜。朽ち果てそうな建造物もあり歴史の重みを感じる。生まれて初めて象にも乗った。



帰りは2等車と意気込んだが予約で満席。どうせ自転車で汗かいたし、問題ない。

バンコクに戻り、オカマショーを見に行く。本場タイのオネエさんはさすがに美しい。

## &lt;3日目&gt;

早朝からリバークルーズと寺院（ワット）巡りを予定。知らなかったが、バンコクは水の都。電車・バスに加え、船は最もポピュラーで安価な交通手段の1つ。リバークルーズという名の移動手段だった。

## 「ワットパクナム」

最近日本の若い女性の間でインスタ映えで大人気になり、現地では外国人は日本人が殆どで宗教的にありえない足を上げて写真を撮るなど、日本人のマナーの悪さが評判になっているとネットニュースで読んだが、さすがにそん

なことをしている人は居なかった。が確かに日本人ばかりだった。そしてそのインスタ映えの天井は、神秘的のため息がでるほど美しかった。

## 「ワットプラケオ」

通称エメラルド寺院。謎のエメラルドの仏像が祭られている。広大なタイの王宮で、ちゃんと見物しようとする、1日あっても足りないかも。

## 「ワットポー」

巨大で金びかの寝釈迦仏がある。足の裏にもお経らしきものが彫られている。寺院内にマッサージスクールがあり、学生が施術してくれ、評判は上々。なかなか気持よかった。

## 「ワットアルン」

塔の表面には極彩色の陶器の破片が無数に埋め込まれ、陽光に反射して神々しい輝きを放っていて陶器の壁は繊細で独特の美しさがあった。途中で雨に降られ、ぶら下げて



いた折りたたみ傘を無くしたことに気づく。友人いわく「ぼーっとしてるからすられたのよ！」

バンコクの有名ワットは制覇できたらしい。

各々に見ごたえがあり素晴らしかった。昨日に引き続き、ハードスケジュールにより、今日もお昼を食べる暇を与えてもらえずダイエット効果にも期待！！

## &lt;4日目&gt;最終日

深夜の飛行機なので今日も予定満載。と、その前に今日こそ空港まで2等車に乗りたい！と早朝に駅に行ったが、既に予約で満席。つくづく縁がないらしい。あきらめて今日の予定のパワースポットへ。地下鉄の駅を上がると轟音が・・・。見たこともない激しいスクールに予定変更し、デパートでお土産を買うことに。雨の勢いはおさまらず、タイマッサージの梯子とタイ料理を満喫。夕方まで割りとのんびり過ごし、もうお馴染みの3等列車で空港に向う。

空港ではスリープボックス（1ルーム1時間1,500円）にてシャワーを浴び、着替えてビールを飲み、すっきりして深夜便にて夢の中。翌朝無事帰国。

バンコク満喫の結果1.5kgのダイエットに成功。後日友人に報告すると「なんだ、まだ甘かったな」だって。



## 10月16日（水）下期キックオフ

代表取締役から24期上期の目標と実績、下期に向けての目標等お話があり、部・課長から今期の体制や今後の方向性、具体的な目標など。各グループ長からは、グループの紹介や決意表明など、有意義な時間が共有できました。

またセキュリティ委員会から、今期の目標であった「インシデントの発生0件」について、7月に発生した1件のインシデントによる経過報告と今後の運営について、また9月に実施した緊急連絡実施による報告と今後の改善点などの発表がありました。

その後セキュリティ研修として、ルール軽視のツケ「あの時一声かけておけば」のDVDを視聴し、感想等の記載と26項目のセルフチェックを実施しました。

業務都合等当日欠席だった社員5名と契約社員7名は別途日を改めて同じ研修を実施予定です。日程は個々にご連絡済みと思いますが、必ずご参加頂きます様お願い致します。

下期キックオフ当日、会議や研修の写真は撮りそびれてしまったので、懇親会での1コマを掲載いたします。



## &lt;&lt;今後の日程&gt;&gt;

11月15日（金）ISO27001継続審査

11月16日（土）～17日（日）社員旅行

参加者：21名予定

行き先：日光、鬼怒川方面バス旅行

集合時間：8：40

集合場所：横浜駅きた東口、国道1号線ファミリーマート前辺り

12月13日（金）忘年会

時間：19：00～

場所：魚と肉「まん横浜店」高島町ファーストプレイス2階

<https://r.gnavi.co.jp/a114902/menu7/>

## &lt;&lt;ご注意&gt;&gt;

社員旅行最終案内は、今週末にお送りできる予定です。集合時間に遅れないように、お願いします。

忘年会の出欠はこれから送ります。スケジュールリングにご参加、よろしくお願い致します。

幹事様、それぞれの運営及び引き継ぎ等、よろしくお願い致します。

本紙はパシオン社員の親睦を目的にした社内報です。パシオンをご理解下さる関係者に限定配布しております。

本趣旨にもとるご利用、お取り扱いにご容赦いただきます様お願い致します。